1. **Які найбільші досягнення Міністерства за період із 2 грудня 2014 року по 31 липня 2015 року?**
* Розпочато реалізацію програм реформ в усіх транспортних галузях.
* Запроваджено низку ініціатив з підвищення прозорості державних закупівель та фінансової діяльності державних підприємств (МІУ займає 1 місце за кількістю операцій в системі електронних закупівель Prozorro. Для післяпорогових закупівель запроваджено онлайн-трансляції процедур розкриття конвертів, а також оголошення переможців. А сама інформація щодо планів закупівель є у відкритому доступі на сайтах компаній-замовників, а також на сайті Мінінфраструктури). Також у відкритому доступі на сайті міністерства доступні всі затверджені фінансові плани підприємств разом із пояснювальними записками та планами капітальних інвестицій.
* Розпочато процес утворення ПАТ «Українська залізниця», завершена оцінка активів підприємства компанією Deloitte (станом на 20.08 оцінка вже погоджена Фондом держмайна, а Статут ПАТ знаходиться на зовнішньому погодженні, залишилось отримати відповідь лише від Мінюсту, після цього він буде переданий на Кабмін).
* Розроблено та узгоджено з причетними міністерствами проект Закону України «Про залізничний транспорт», який зараз знаходиться на публічному обговоренні.
* Підписано договір «відкритого неба» зі США, запроваджено режим «відкритого неба» у аеропортах «Львів» та «Одеса».
* Розблоковано процес призначення авіакомпаній на повітряні лінії, який був заблокований більше року. З’явився альтернативний український перевізник – авіакомпанія Атласджет Україна серед інших отримала призначення на внутрішні та міжнародні повітряні лінії.
* Розроблено проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт», який вже зареєстровано у Верховній Раді.
* Розпочато низку реформ по дерегуляції і прискоренню оформлення вантажів та суден в портах.
* Підписано Меморандуми про залучення інвестицій в портову інфраструктуру з «Sоufflet Group» (Іллічівський морський торговий порт – до 100 млн дол. США), «АрселорМітал Кривий Ріг» (порт «Октрябрськ»), «Cargill» (порт «Южний», близько 130 млн дол.США), а також розвивається співпраця з міжнародними компаніями, такими як «Bunge».
* Розпочато процес децентралізації дорожнього господарства – передачі доріг місцевого значення до сфери управління облдержадміністрацій, відповідний законопроект №0954 вже пройшов перше читання у ВРУ.
* В рамках реформи сфери поштового зв’язку розпочато корпоратизацію ДП «Укрпошта».
1. **Яке Ваше бачення реформ, за які відповідаєте Ви/Ваше Міністерство? Головні задачі міністерства на найближчі 4 місяці.**

Одне з найголовніших завдань Міністерства – затвердження фінансових планів підпорядкованих підприємств на 2016 рік до кінця поточного року.

Головною метою реформи в залізничній галузі є лібералізація ринку залізничних перевезень та запровадження ринкової моделі функціонування галузі. Міністерство розробило проект Закону «Про залізничний транспорт», який впровадить новий підхід до організації перевезень: відкриє ринок залізничних перевезень для приватної тяги, кардинально змінить принципи тарифоутворення, введе поняття соціальних перевезень. Ці заходи сприятимуть розвитку конкуренції та покращенню інвестиційної привабливості галузі.

Головна задача Міністерства в цій галузі – завершення корпоратизації Укрзалізниці, також розраховуємо, що до кінця року буде прийнято Закон України «Про залізничний транспорт».

Ключове завдання Міністерства в галузі річкового транспорту – відновлення судноплавства по Дніпру та підвищення конкурентоспроможності внутрішніх водних шляхів у порівнянні з іншими видами транспорту. В цій галузі ми розраховуємо на прийняття Закону «Про внутрішній водний транспорт» до кінця року.

Одне з ключових завдань відомства у галузі морського транспорту – залучення інвестицій у портову галузь. Крім цього, у відомстві розробили низку заходів з дерегуляції в портах, що вже отримала схвалення Кабміну. Серед запроваджуваних ініціатив – скорочення кількості процедур у портах та задіяних контролюючих органів, запровадження електронного документообігу та автоматизованого радіологічного контролю, скасування обов’язкового контролю ізольованого баласту.

Головне завдання Міністерства в галузі авіатранспорту – лібералізація повітряного простору та створення ринкових умов роботи для всіх суб’єктів, що працюють у галузі. Завдання №1 – підписання договору про Спільний авіаційний простір з Європейським Союзом до кінця року.

Реформування дорожнього господарства проводиться шляхом розмежування повноважень центральних і місцевих органів влади в частині управління автомобільними дорогами загального користування, зокрема, передбачається передача останнім в управління автомобільних доріг загального користування місцевого значення. Крім цього, проводиться реформа Укравтодору, після якої він залишатиметься лише замовником робіт, а їх виконання здійснюватиметься приватними компаніями. Очікуємо прийняття Верховною Радою законопроекту №0954 щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування (передано на друге читання), а також законопроекту про створення Державного та Територіальних дорожніх фондів.

У сфері автотранспорту Міністерство інфраструктури впроваджує низку ініціатив, спрямованих на легалізацію перевезень, подолання бюрократії в галузі, спрощення правил та процедур допуску до ринку та якісний контроль перевізника щодо безпеки і якості надання транспортних послуг, впровадження електронних проїзних квитків в міському пасажирському транспорті. До кінця року маємо імплементувати вимоги євродиректив до українського законодавства та досягнути спрощення ведення автостанційної діяльності.

1. **Які найбільші виклики сьогодні стоять перед Міністерством?**

Найголовніші виклики для всіх галузей, що входять до сфери управління Мінінфраструктури, – подолання корупції у підпорядкованих Міністерству підприємствах, забезпечення повної прозорості процедур тендерних закупівель, а також ефективне управління державними підприємствами, шляхом призначення нових керівників через процедуру відкритого конкурсу.

У сфері залізничного транспорту:

* Налагодження стабільної роботи Укрзалізниці після завершення процесу корпоратизації
* Оновлення основних фондів за рахунок залучення приватних інвестицій через державно-приватне партнерство та залучення фінансування від МФО
* Реструктуризація боргових зобов'язань
* Ефективна безперебійна робота в умовах підвищення обсягів експорту зерна

У сфері авіаційного транспорту:

* Забезпечення умов для виходу нових авіаперевізників на ринок України
* Розробка та впровадження стратегії розвитку аеропортів до 2023 року, що має на меті приведення аеропортової інфраструктури у відповідність до міжнародних вимог шляхом її модернізації, створення умов для залучення інвесторів до розвитку інфраструктури аеропортів, збереження у державній власності аеродромів та аеродромних об’єктів шляхом створення єдиної національної мережі.

У сфері автодорожнього господарства:

* Захист дороги від передчасного руйнування шляхом впровадження габаритно-вагового контролю
* Реформування Укравтодору, зміна системи управління
* Підвищення рівня безпеки
* Запровадження довгострокової стратегії побудови автомобільних доріг
* Залучення приватних інвестицій у будівництво доріг через концесії

У сфері морського та річкового транспорту:

* Приватизація 13 державних стивідорних компаній та залучення приватних інвестицій у порти.
* Покращення ефективності функціонування морських портів та річкових терміналів України.

У сфері поштового зв‘язку:

* Завершення процесу корпоратизації ДП “Укрпошта”
* Підвищення конкурентоспроможності ДП “Укрпошта”

**4.    Які внутрішні зміни відбулись у Міністерстві за цей період? Які зміни розпочато?**

Відбулись кадрові зміни – призначено нових професіоналів на посади керівників та співробітників департаментів. До роботи Міністерства активно залучаються волонтери. Пройшла студентська практика, в рамках якої студенти разом із кураторами з бізнес школи працювали над проектами в закупівлях, фінансової аналітики в портах та управлінні майном.

Міністерство інфраструктури України стало модельним міністерством для впровадження електронного документообігу та ініціативи E-Government.

У березні 2015 року Міністерство інфраструктури підтримало ініціативу електронних закупівель Prozorro і забезпечило участь підпорядкованих державних підприємств.

* За перші 4 місяці з підключення Міністерства до системи Prozorro загальна економія коштів на закупівлях склала 9 млн грн.
* Протягом короткого періоду часу МІУ забезпечило проходження 1006 тендерів через систему Prozorro щомісячно, і цей показник буде зростати
* У серпні запланована економія на закупівлях складає 15 млн грн.
* Допорогові закупівлі державних підприємств, підпорядкованих Мініфраструктури складають 200 млн грн. у місяць, наша мета забезпечити економію як мінімум 300 млн.грн. на закупівлях у рік.

У відповідності до закону щодо доступу до публічної інформації у формі відкритих даних Мінінфраструктури запустило новий web сайт http://new.mtu.gov.ua, де у публічному доступі знаходиться фінансова інформація щодо підприємств, підпорядкованих Мінінфраструктури, на сайті виконується правило 2х кліків.